



Nelielas un vidējas noslodzes konveijeru lentas piedziņas trumuļmotori - korpusa diametrs

no 80 mm līdz 216 mm



Mūsdienu industrijā pieaug pieprasījums pēc kompaktām, jaudīgām konveijeru lentas piedziņas stacijām vieglo un vidēji smago vienību transportēšanai ar maksimālu drošību un minimālu apkalpošanu un izmaksām. INTERROLL piedāvā šāda veida lentas piedziņas agregātus - trumuļmotorus ar ārējās čaulas diametru no 80 mm līdz 216 mm, jaudu no 0,025 kW līdz 1,10 kW. Trumuļmotori ir ideāli piemēroti pielietošanai pārtikas rūpniecībā, montāžas, iepakojšanas līnijās, lidostās, lielveikalos, automatiskās līnijās. INTERROLL trumuļmotori ir jaudīgi un droši, neprasa papildus apkalpošanu un līdz ar to gadiem ilgi kalpo augstāk minētajās nozarēs.



INTERROLL trumuļmotoru alumīnija daļas padara tos par 40% vieglākus par iepriekšējiem modeļiem un analogiem. Jaunie materiāli, ko tagad izmanto agregāta zobratu izgatavošanā, ļauj trumuļmotorus ekspluatēt telpās, neradot troksni – tie ir gandrīz nedzirdāmi, kas ir ļoti svarīgi mūsdienu industriālā vidē. Jauns izpildījums nerūsējošā tēraudā pilnīgi atbilst stingrām pārtikas rūpniecības prasībām. Jauns dizains pilnīgi atbilst stingrām pārtikas rūpniecības prasībām. Viss trumuļmotors var būt nerūsējoša tērauda izpildījumā.

Hermētisks blīvējums

INTERROLL trumuļmotors ir ļoti labi aizsargāts čaulas iekšpusē. Blīvējuma sistēma aizsargā elektromotoru, pārnesumkārbu un gultņus no ārējās vides ietekmes. Agregāts hermētiski noblīvēts pēc IP66/67. Visu konveijeru un trumuļmotoru tā darba laikā var mazgāt ar ūdens strūklām zem spiediena.



Augstākas klases materiāli

Izturīgi materiāli, kompakti izmēri, mūsdienu ražošanas tehnoloģijas un kontrole nodrošina augstus standartus INTERROLL trumuļmotoriem. Trumuļmotora elektropieslēgumu kastītes samazinātie izmēri palielina iespējas izmantot tos ļoti šaurās līnijās dažādās nozarēs, efektīvi izmantojot telpu. Kabeli ļoti ērti, neizmantojot instrumentus, pieslēdz pie kastītes un palaiž trumuļmotoru. Tā kā pieslēgumu kastīte aizsargāta pēc IP 66/67, uz to neiedarbojas sāļš ūdens un citi agresīvi šķidrums.

Efektivitāte

INTERROLL trumuļmotoru mehāniskā efektivitāte sasniedz **97%**, jo leibūvēts reduktors iedarbojas tieši uz agregāta korpusa, parasto motorreduktoru efektivitāte ir aptuveni 75%. Neatkarīgo testu rezultāti rāda ka INTERROLL trumuļmotori patērē elektroenerģiju par **32%** mazāk, strādājot tukšgaitā un par **47%** mazāk strādājot ar slodzi, salīdzinot ar motorreduktoriem

Vienkārša un ātra uzstādīšana

Trumuļmotora uzstādīšana ir ļoti vienkārša, jo nekādas ārējās detaļas nav nepieciešamas. Uzstādi montāžas skavas, nolīmeņojiet trumuļmotoru un pareizi pieslēdziet kabeli – Gatavs! Nekādu lieku darbu, Trumuļmotori ir vieglāki par konstrukcijām ar motora reduktoru – izgatavojot konveijera rāmi tā ir līdzekļu ekonomija.



Praktiski bez apkopes

INTERROLL trumuļmotori strādā un strādā. Visas to daļas aizsargātas pret nodilumu un līdz ar to tiem nav nepieciešama apkope visā ekspluatācijas laikā. Tikai pēc katriem 10000 darba stundām (± 5 gadi) vēlams nomainīt eļļu trumuļmotora iekšpusē. Eļļa darbojas kā dzesēšanas un eļļošanas materiāls. Ārkārtējiem ekspluatācijas apstākļiem paredzēta labirintblīve ar smērēļļas nomaļņas iespēju. Smērēļļu iepumpē caur nipeļiem vārpstas galos.

Trumuļmotoriem 80S un 113S eļļa ielietā visam ekspluatācijas laikam.

Visi INTERROLL trumuļmotori ir marķēti ar "CE" zīmi saskaņā direktīvu 73/23/EEC, kas attiecas uz elektroiekārtām.

Visiem INTERROLL trumuļmotoriem garantija 24 mēneši





Lielas noslodzes konveijeru lentas piedziņas trumuļmotori korpusa diametrs no 216 mm līdz 800 mm



Birstošo materiālu transportēšana tūkstošiem tonnu dienā uzliek milzīgu slodzi tehnikai un cilvēkiem. Tikai kvalitatīvi produkti un progresīvie risinājumi var nodrošināt šo procesu - RULMECA konveijeru lentas piedziņas trumuļmotori. Jau no piecdesmito gadu sākuma tie demonstrē savu drošību un stabilitāti. Tie strādā gan Vācijas ogļu karjeros un Sahāras fosfātu ieguvēs, gan ceļu būvēs Spānijas dienvidos un Norvēģijas ziemeļos, gan grants karjeros Taizemē un Kanādā, un visās pasaules kuģu ostās. Tās ir tikai dažas nozares un klimatiskās zonas, kur RULMECA konveijeru lentas piedziņas trumuļmotori strādā visu diennakti, katru dienu, pat ļoti ekstremālos apstākļos.

Piemēroti visām nozarēm

Kompakts dizains, augsta efektivitāte un ilgs darba mūžs dara RULMECA piedziņas agregātus perfektus jebkuram lentas konveijera tipam. To vieglais svars ļauj izmantot tos mobilajos konveijeros. Piedziņas agregāti ar diametru līdz 800 mm un motora jaudu līdz 132 kW transportē cementu, ogles, granti, rūdu, akmeņus, materiālus otrreizējai pārstrādei, agresīvas ķīmikālijas, abrazīvus materiālus, praktiski visu ar ražotspēju līdz pat 5000 tonnu stundā, ar konveijera lentas ātrumu 20 kilometru stundā, mitrā, aukstā, karstā, dubjainā un putekļainā ārējā vidē.

Augstākās kvalitātes materiāli

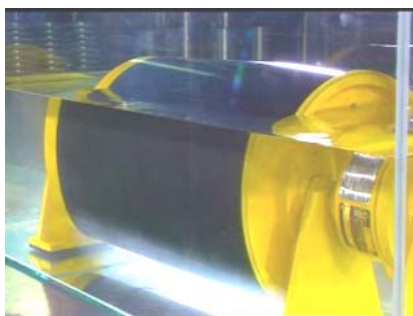
Trumuļmotoru izgatavošanā pielieto augstākās kvalitātes materiālus un mūsdienīgas tehnoloģijas. Stingras tolerances un ar datoru vadīta ražošanas pārraudzība nodrošina RULMECA trumuļmotoru augstākās kvalitātes standartus. Tas ļauj mums dot savai produkcijai garantiju līdz 24 mēnešiem, kā standarts

Nepārspējamā efektivitāte

Trumuļmotora darbdarība tiek piedzīta tieši ar iekšējo pārnēsmaķārbu, sasniedzot darbības efektivitāti līdz pat 97%. Rezultātā samazinās elektroenerģijas patēriņš, padarot RULMECA piedziņas agregātus par ekonomiskākiem tirgū. Trumuļmotora ārējā čaula ir nedaudz izliekta uz āru, kas precīzi nocentē konveijera lentu.

Hermētisks blīvējums

Agregāta piedziņas elementi ir iekapsulēti veļņā korpusā un efektīvs vārpstas blīvējums nodrošina lielisku iekšēja motora, pārnēsmaķārbas un gultņu aizsardzību no ārējās ietekmes. Agregātiem ir kapsulas aizsardzība IP 66/67 kā standarts. Trumuļmotorus izgatavotājrūpnīcā pārbauda 30 minūtes 1 metra dziļumā zem ūdens, tomēr tie nav paredzēti darbam zem ūdens.



Aizsardzība pret pārdeģšanu

Lai aizsargātu RULMECA lentas piedziņas agregātus pie vislielākām slodzēm no motora pārdeģšanas, tā iekšpusē iebūvēts, kā standarts, termiskais bimetaliskais pārslodzes detektors. Šī ierīce ir integrēta statora tinumos un tā seko darba temperatūrai. Pie noteiktas temperatūras sasniegšanas JOKITHERM ierīce automātiski atslēdz elektroenerģijas padevi. Standarta RULMECA trumuļmotori ražoti ar izolācijas klasi F. Pēc pieprasījuma izolācijas klase var būt H (IEC Standard 34/VDE 0530).

Praktiski bez apkalpošanas

RULMECA trumuļmotoriem nav ārējo dilstošo daļu. Eļļas nomaļņa trumuļmotora iekšpusē nepieciešama tikai pēc katrām 10000 darba stundām – ± 5 gadi. Ekstremāliem darba apstākļiem ir iespēja aprīkot trumuļmotorus ar eļļojamām labirintblīvēm.

Ātra un vienkārša uzstādīšana

Pateicoties tam, ka uzstādot trumuļmotorus nav vajadzīgi nekādi papildus elementi, tādi kā siksnas, ķēdes, dzinējratī vai gultņi, uzstādīšana ir ļoti vienkārša. Viss, kas ir vajadzīgs - divas montāžas skavas, agregāta nolīmeņošana un kabeļa pieslēgšana.

Rūpnīcā pārbaudīta drošība

Tā kā RULMECA trumuļmotoriem ir tikai viena kustīga daļa - ārējā čaula, tie ir visdrošākie agregāti, ko piedāvā tirgū, tie pilnīgi atbilst augstām drošības prasībām un personāla aizsardzībai.

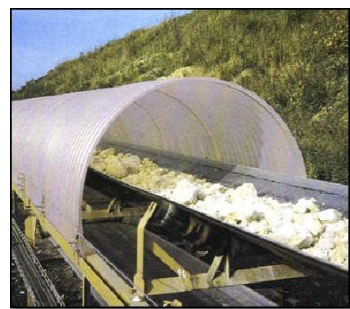
Kompetence un pieredze

RULMECA trumuļmotori tiek izgatavoti Ašerslebenā, Vācijā - kālija un brūno ogļu ieguves sirdī. Tāpēc mēs labi zinām, kas ir vajadzīgs mūsu produkcijas patērētājiem. RULMECA Förder- und Antriebstechnik Aschersleben GmbH (FAA) ir pasaulē lielākā rūpnīca, kas izgatavo trumuļmotorus.

Kāpēc jāizmanto RULMECA trumuļmotorus?:

- Pilnīgi slēgta konstrukcija;
- Vietas ekonomija;
- Drošība;
- Mazi uzstādīšanas izdevumi;
- Mazi apkalpošanas izdevumi;
- Efektivitāte;
- Tīrība;
- Estētisks izskats;
- Neliels svars;
- Klusa gaita;
- Maz ārējo daļu;
- Garantija 24 mēneši.

Visi RULMECA trumuļmotori ir marķēti ar "CE" zīmi saskaņā direktīvu 73/23/EEC, kas attiecas uz elektroiekārtām.



Agregāts ir ideāli piemērots mobilajiem konveijeriem



Kāpēc jāizmanto INTERROLL/RULMECA trumuļmotorus?

- **Speciāli paredzēta konstrukcija –**
INTERROLL trumuļmotori ir speciāli konstruēti agregāti konveijera lentas piedziņai un atbilstošu materiālu pārvietošanai;
- **Pilnīgi slēgts –**
Elektromotors, reduktors un gultņi ir pilnīgi iekapsulēti ārējās čaulas iekšpusē. Trumuļmotora iekšējā aizsardzība IP66/67 nosargā agregāta iekšējās daļas no ārējo apstākļu ietekmes, tādiem kā ūdens, putekļi, dubļi, ķīmikālijas, smērvielas utt. Izgatavotāj rūpnīcā trumuļmotorus pārbauda darbinot tos 30 minūtes 1 metra dziļumā zem ūdens, tomēr tie nav paredzēti darbam zem ūdens;
- **Drošība –**
INTERROLL trumuļmotori ir drošāki konveijera lentas piedziņas agregāti tirgū tāpēc, ka piedziņa ir pilnīgi noslēgta un vārpsta ir nekustīga. Vienīga rotējošā daļa ir ārējā čaula;
- **Vietas ekonomija –**
Pateicoties tam, ka motors, reduktors un gultņi iebūvēti trumuļmotora iekšpusē, tas aizņem daudz mazāk vietas par parastajiem lentas piedziņas agregātiem ar ārējo reduktoru. Nav vajadzīgi papildizdevumi ķēdēm, siksnām, sajūgiem, gultņiem, balsta konstrukcijām un speciālam norobežojumam;
- **Mazi uzstādīšanas izdevumi –**
Pateicoties tam, ka uzstādot trumuļmotorus nav vajadzīgi nekādi papildus elementi, uzstādīšana ir ļoti vienkārša. Viss, kas ir vajadzīgs – divas montāžas skavas, agregāta nolīmeņošana un kabeļa pieslēgšana. Ļoti bieži INTERROLL trumuļmotors ir lētāks risinājums par agregātiem ar ārējo reduktoru, jo nekādi iepriekšminēti papildus elementi nav vajadzīgi;

- **Praktiski bez apkopes –**

Vēl viens labums, ko iegūst trumuļmotora lietotājs – agregāta bezapkopes ekspluatācija. INTERROLL trumuļmotoriem nav ārējo dilstošo daļu. Eļļas nomaīņa trumuļmotora iekšpusē ieteicama tikai pēc katrām 10000 darba stundām – ± 5 gadi. Ekstremāliem darba apstākļiem ir iespēja aprīkot trumuļmotorus ar eļļojamām labirintblīvēm;

- **Nepārspējama efektivitāte –**

Trumuļmotora rotējošā daļa tiek piedzīta tieši ar iekšējo reduktoru, sasniedzot darbības efektivitāti līdz pat 97%, jo ir mazāk berzes zudumu. Rezultātā samazinās elektroenerģijas patēriņš, padarot INTERROLL piedziņas agregātus par ekonomiskākiem tirgū. Trumuļmotora ārējā čaula ir nedaudz izliekta uz āru, kas precīzi nocentrē konveijera lentu;

- **Tīrība –**

Tā kā INTERROLL trumuļmotoriem pilnīgi slēgta konstrukcija, tie nevar piesārņot vai citādi ietekmēt pārtikas produktus, elektriskas ierīces vai citus materiālus, kuriem jābūt perfekti tīriem pie pārvietošanas;

- **Estētisks izskats –**

Ja trumuļmotors ir uzstādīts pareizi, tas vienmēr izskatīsies labi. Pateicoties kompaktiem izmēriem un gludām līnijām, ļoti bieži INTERROLL trumuļmotri nav redzami, jo tie ir aizsegti no skata ar konveijera rāmi un lentu;

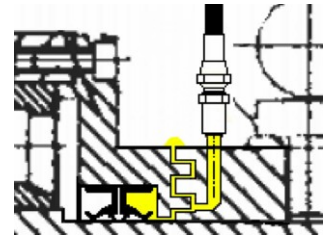
- **Viegls svars un tā sadale –**

Bieži INTERROLL trumuļmotori ir vieglāki par piedziņas agregātiem ar ārējo reduktoru. Trumuļmotora svars vienmērīgi sadalās un konveijera rāmja un pateicoties tam var samazināt izdevumus konveijera rāmja izgatavošanai;

- **Klusa gaita –**

Slēgta konstrukcija un materiāli, kurus izmanto INTERROLL trumuļmotoru zobratu izgatavošanā, ļauj tos ekspluatēt telpās, neradot troksni – tie ir gandrīz nedzirdāmi, kas ir ļoti svarīgs faktors mūsdienu industriālā vidē;

- **Garantija 24 mēneši.**



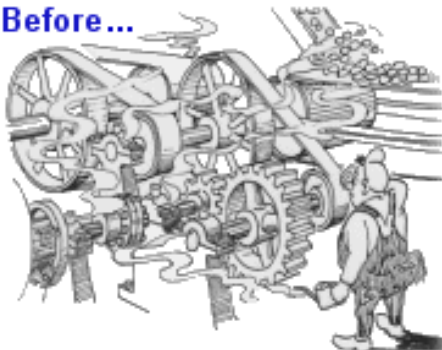
Pirms



Pēc



Before...



After: JOKI Motorized Pulley

